

PAT-NO: JP401313624A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 01313624 A
TITLE: MOTORCYCLE EQUIPPED WITH ENGINE WITH SUPERCHARGER
PUBN-DATE: December 19, 1989

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
NAKAJIMA, MASATOSHI	
MAKINO, SAKAE	
KINOSHITA, TOSHIO	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
YAMAHA MOTOR CO LTD N/A	

APPL-NO: JP63142059

APPL-DATE: June 9, 1988

INT-CL (IPC): F02B033/34

US-CL-CURRENT: 123/559.1

ABSTRACT:

PURPOSE: To arrange a supercharger around an engine in compact state by integrally molding a casing for accommodating the rotor of a mechanical supercharger and a cylinder block.

CONSTITUTION: A mechanical supercharger 26 driven by a crankshaft 13 is installed into an intake conduit 25. A casing 28 for accommodating the rotor 27 of the supercharger 26 is molded integrally with the cylinder block of an engine. Therefore, the need of securing the space for installing the supercharger between the cylinder block is obviated, and the supercharger can be arranged around the engine in compact state.

COPYRIGHT: (C)1989,JPO&Japio

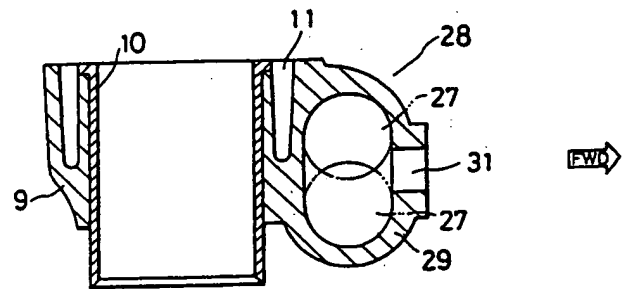
【発明の効果】

以上詳述した本発明によれば、過給機とシリンダブロックとの間に、取付けのためのスペースを確保する必要がなくなるので、その分、過給機とシリンダブロックとを近付けることができ、この過給機をエンジン回りの限られた空間部分に無理なく配置できる利点がある。

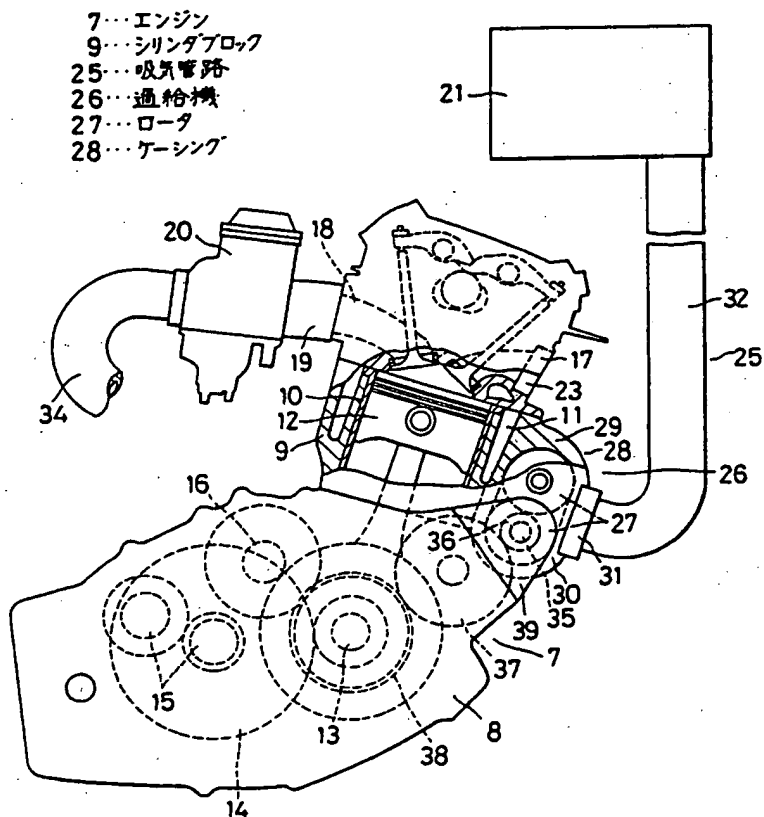
4. 図面の簡単な説明

第1図ないし第4図は本発明の第1実施例を示し、第1図はエンジンに過給機を付設した状態を一部断面して示す側面図、第2図はシリンダブロックの断面図、第3図は過給機付きエンジンの正面図、第4図は自動二輪車の側面図、第5図および第6図は本発明の第2実施例を示し、第5図はエンジンに過給機を付設した状態を一部断面して示す側面図、第6図はシリンダブロックの断面図である。

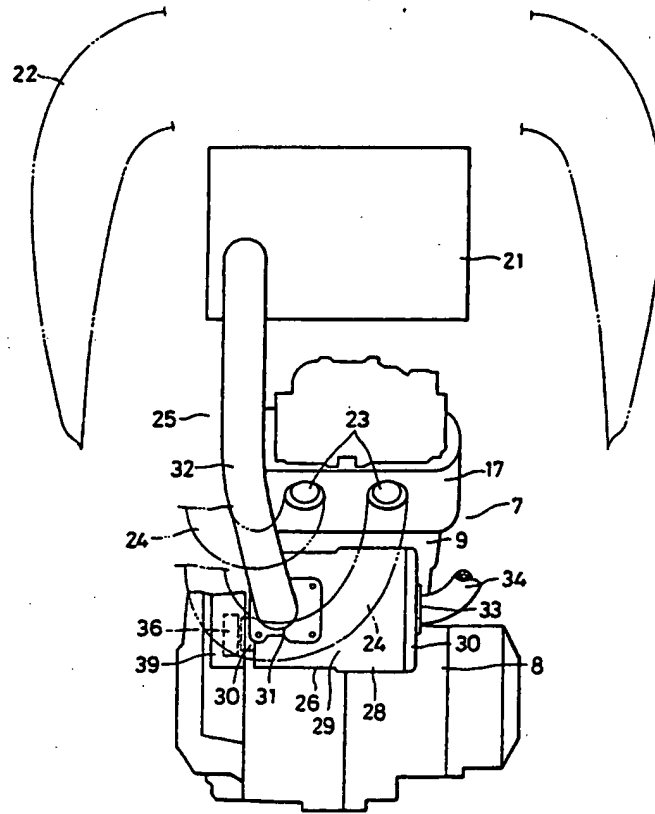
7...エンジン、9...シリンダブロック、25...吸気管路、26...過給機、27...ロータ、28...ケーシング。



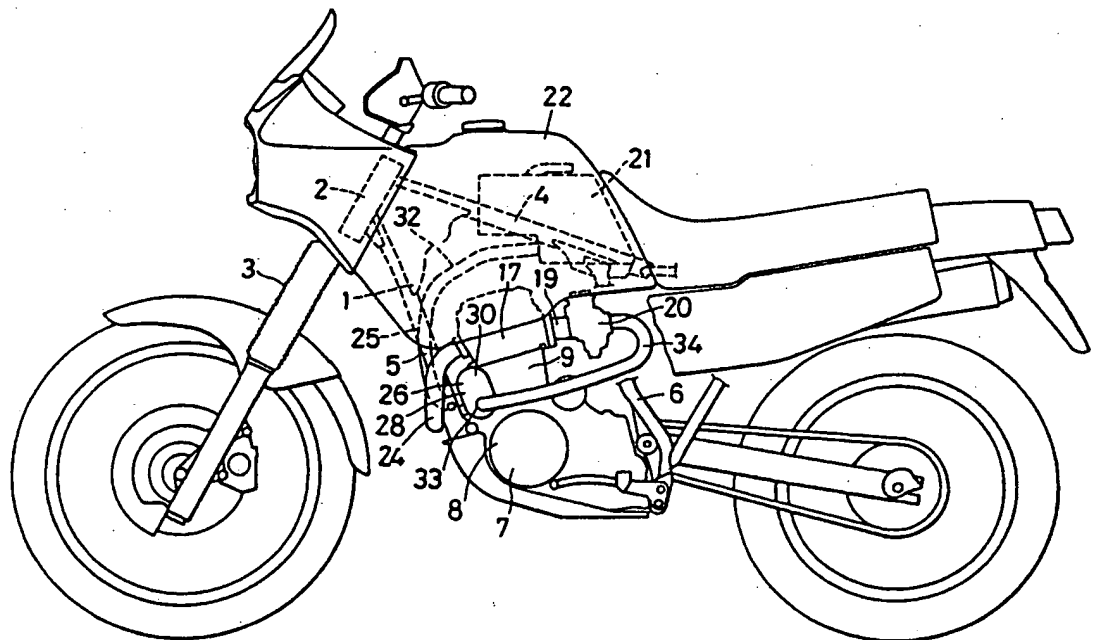
第 2 図



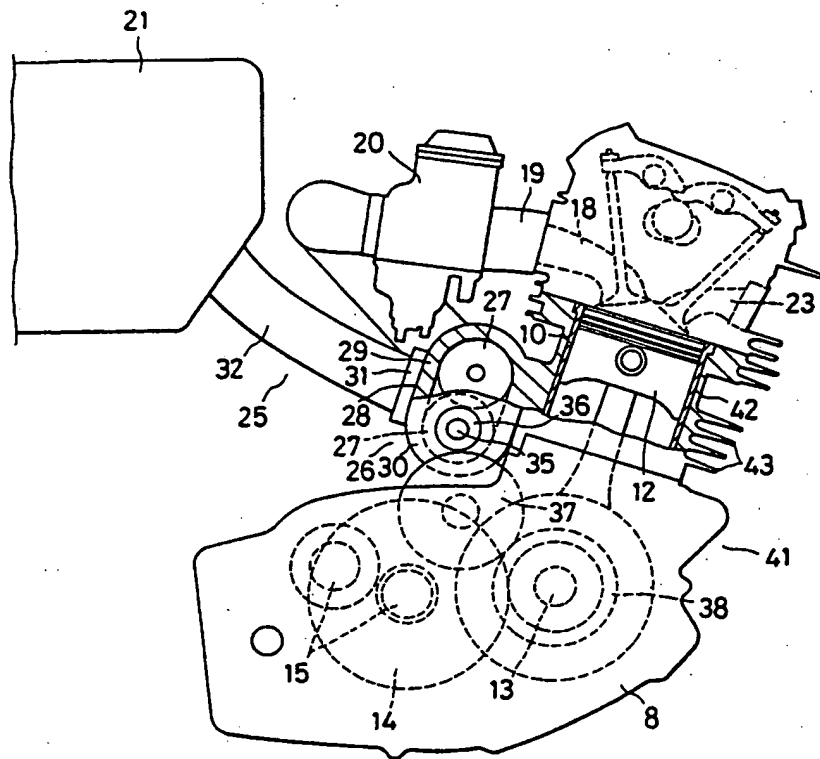
第 1 図



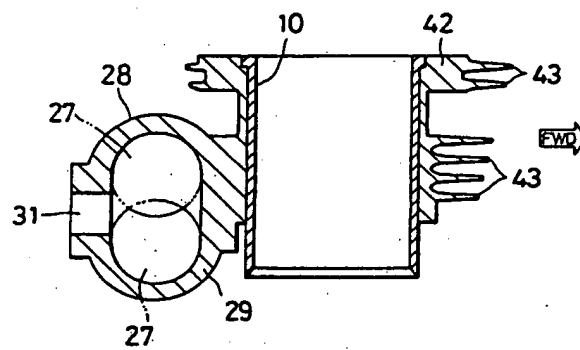
第 3 図



第 4 図



第 5 図



第 6 図